

Mar 25 Mag, 2021

Save the date - 26 maggio presentazione finale del Progetto EASYLOG – Interreg Marittimo IT – Maritime FR

EASYLOG IL TRASPORTO MARITTIMO NEL FUTURO

EasyLog è un progetto di automazione dei varchi portuali finalizzato ad ottimizzare l'accesso al porto dei mezzi pesanti, favorendo lo scambio di dati ed informazioni

QUALI SONO LE INNOVAZIONI DI RILIEVO?

1 Dialogo tra piattaforme locali
Il sistema è basato su piattaforme locali, più snelle e più facili da gestire localmente, che scambiano dati fra loro secondo un protocollo comune e condiviso, svolgendo la stessa funzione di una piattaforma unica, più impattante e onerosa

2 Smart glasses
Non è necessario creare infrastrutture posizionate ai varchi per la lettura automatica di targhe e codici, ma è sufficiente dotare gli operatori della security di smart glasses in grado di operare come una telecamera fissa. In questo modo non si realizzano infrastrutture ed ogni varco portuale può diventare uno smart gate di accesso al porto

**CONFERENZA FINALE
26 MAGGIO 2021**
LINK PER PARTECIPARE ALL'EVENTO ONLINE su Webex:
<http://bit.ly/EasyLog26-05-2021>

MATTINA

09:30 – 10:15

- S. Venturini – CCI Bastia: Saluti e presentazione dei lavori della giornata
- Autorità di Gestione PC IFM Marittimo 2014–2020: Il Programma IT/FR Marittimo
- G. Fancello e P. Serra – Università di Cagliari – Capofila del progetto EasyLog: Il Progetto EasyLog

10:15 – 11:00 Il quadro della portualità mediterranea e nazionale

- Z. D'Agostino – RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA: Una panoramica sulla portualità nazionale italiana
- J.P. Chalus – Union des Ports de France – UPF: Una panoramica sulla portualità nazionale francese
- A. Panaro – SRM: Il trasporto Ro-Ro nello scenario geopolitico e strategico Mediterraneo

11:00 – 12:00 Smart Ports: le prospettive

- C. Sys – University of Antwerp: La portualità del futuro
- A. Picco – CIRCLE Group: La tecnologia a supporto della portualità
- F. Russo – Università Mediterranea di Reggio Calabria: La portualità nella ricerca scientifica
- G. Catalano – Nuova Struttura Tecnica di Missione (NTM): Il futuro della portualità in Italia: indirizzi e strategie

12:00 – 13:00 Smart Ports: la parola agli operatori

Tavola rotonda con consulenti logistici e rappresentanti di Assiterminal, Corsica Ferries, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

POMERIGGIO

15:00 – 15:15 Lancio del video del Progetto EasyLog

15:15 – 16:15 Le automazioni nei porti del Progetto EasyLog

EasyLog nei porti di Livorno e Portoferraio, Bastia, Olbia e Savona

16:15 – 17:00 Le ricadute del Progetto EasyLog sul territorio

Tavola rotonda con rappresentanti della CCIAA Maremma e Tirreno, CCIAA Sassari, CCIAA Riviera di Liguria, CCI di Bastia et de la Haute-Corse

17:00 – 17:40 La portualità nel Programma IT/FR Marittimo: Progetti a confronto

I progetti OMD, MOBIMART, ALACRES2, LIST PORT

17:40 – 18:00 Saluti e chiusura lavori

Maggiori informazioni su: <http://interreg-maritime.eu/web/easylog>

PARTNER DI PROGETTO

CCIAA MAREMMA E TIRRENO, AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE, CAMERA DI COMMERCIO SASSARI, UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA, Camera di Commercio Riviera di Liguria, GIP FIPAN, SIMUR RICERCHE, ASSOCIAZIONE DUE SIRENE LIVORNO 2020.

IN COLLABORAZIONE CON

ASSOCIAZIONE DUE SIRENE LIVORNO 2020

In un evento on line in programma il prossimo 26 maggio 2021 dalle ore 9.30, il partenariato transfrontaliero del Progetto EASYLOG – Interreg Marittimo IT – Maritime FR presenterà i risultati di tre anni di progetto, con focus sulle principali innovazioni adottate.

Attraverso il Progetto transfrontaliero Easylog è stato possibile sviluppare un innovativo sistema ICT per la gestione ottimizzata delle informazioni e dei flussi procedurali tra gli operatori della catena logistica portuale transfrontaliera.

In particolare si è conclusa con successo la fase di sperimentazione dei varchi virtuali per la gestione di imbarchi/sbarchi dei rotabili e la sicurezza degli accessi portuali nel porto di Olbia e in altri porti coinvolti nella sperimentazione.

Grazie all'uso degli *smart glasses* da parte dei caricatori delle linee di navigazione e degli operatori addetti alla security portuale è stato possibile acquisire dati e controllare, tramite software avanzati di tipo #ANPR (Automatic Number Plate Recognition), i mezzi in imbarco/sbarco attraverso la lettura automatica delle targhe di camion, rimorchi e auto e di codici merci pericolose integrati nella piattaforma software #VBS (Vehicle Booking System).

La sperimentazione di questo sistema innovativo ha reso più performante la gestione delle prenotazioni di accesso ai terminali portuali e delle liste di imbarco/sbarco delle merci nonché lo scambio delle informazioni tra il porto di origine e quello di destinazione della merce.

Per partecipare all'evento on line, clicca [QUI !](#)

Scarica il programma dell'evento:

- [1621957736wpdm_EASYLOG 26.05.2021 - IT.pdf](#)

Ulteriori dettagli al seguente link: <http://interreg-maritime.eu/web/easylog/progetto>

Stampa in PDF

[PDF](#)

Ultima modifica

Gio 02 Ott, 2025

