



**Camera di Commercio del Nord Sardegna.
La nautica è in cima ai nostri progetti.**



CAMERA DI COMMERCIO
NORD SARDEGNA



La Camera di Commercio del Nord Sardegna Punta sulla nautica per lo sviluppo del territorio.

La Camera di Commercio del Nord Sardegna, unitamente alla sezione provinciale di Assonautica, ha in programma un articolato piano di iniziative che in maniera integrata e complementare andranno a sostenere lo sviluppo della nautica in Sardegna con lo scopo di qualificare l’Isola quale punto di eccellenza nel Mediterraneo.

Da una parte, particolare attenzione sarà indirizzata a sostenere ed orientare gli investimenti imprenditoriali in un’ottica di sistema al fine di accrescere la competitività del comparto e favorire le interrelazioni con i canali internazionali.

In questo ambito saranno favorite quelle iniziative in grado di migliorare la competitività delle aziende locali, accrescere gli standard dei servizi offerti, potenziare il dinamismo dei flussi di turismo nautico e, non da ultimo, perfezionare la formazione professionale e assistenza tecnica per gli operatori del settore.

Obiettivo finale sarà pertanto quello di definire l’Isola come Sistema Integrato sia dal punto di vista dell’immagine che dell’offerta nautico-turistica, strategicamente presente sui mercati esteri anche grazie al ricorso ad innovativi strumenti tecnologici e di marketing.

Dall’altra, saranno valutate ed esplorate tutte le opportunità tese alla creazione di reti nel Bacino del Mediterraneo, con la piena convinzione che la promozione e lo sviluppo del turismo nautico locale non possa prescindere dall’integrazione con gli altri sistemi transfrontalieri e non, accomunati da realtà, caratteristiche e trend condivisi.

Inoltre, come da consuetudine, anche nel 2011 l’Ente camerale prende parte a numerose ed importanti attività e azioni di sistema finalizzate allo sviluppo e alla crescita della Filiera.

Assonautica, un valore aggiunto per un settore in crescita

L'Assonautica Provinciale, costituita e promossa dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura del Nord Sardegna, è una sezione provinciale dell'Assonautica Nazionale.

L'associazione nazionale per la nautica da diporto – Assonautica – è un'organizzazione, senza fini di lucro, del sistema delle Camere di Commercio italiane con la funzione di promuovere e favorire lo sviluppo della nautica da diporto e del turismo nautico.

L'Assonautica Provinciale promuove e attiva, a livello provinciale, tutte le iniziative necessarie allo sviluppo della nautica da diporto, l'incremento del turismo nautico e l'espansione di tutte le attività economiche, produttive e sociali ad esso collegate. A tal fine si propone come ideatore e propulsore di svariate iniziative in grado di creare attenzione attorno al mondo della nautica ed incentivare il turismo da diporto.

Il nome e il marchio dell'Associazione Provinciale sono una specificazione di quelli dell'Assonautica Nazionale che può, sia da sola che unitamente all'Assonautica Provinciale, adottare tutte le iniziative per la loro tutela.

Impegno prioritario di Assonautica, al centro come in periferia è quello di porre la propria struttura organizzativa in condizioni di essere un autorevole portavoce dell'utenza nautica, attraverso la realizzazione di diverse iniziative tese alla crescita e sviluppo del settore nonché l'offerta di servizi efficienti e produttivi.

E' una funzione che l'Assonautica Provinciale assolve coinvolgendo anche imprese e operatori del settore, associazioni di categoria e persone fisiche direttamente o indirettamente interessate allo sviluppo della nautica da diporto, ritenendo il mercato ad esso collegato una componente essenziale per l'economia locale.

Alla funzione strumentale di collaborazione con l'articolata politica del sistema camerale nazionale per qualificare ed incrementare l'attività del settore nautico, si affianca inoltre quella di costituire un concreto ed efficace punto di riferimento sia per gli operatori del settore, per i diportisti ed in generale per tutti i soggetti coinvolti col sistema nautico locale.

L'obiettivo è quello di proporre il territorio del Nord Sardegna come area di grande valore per la realizzazione di un progetto (progetto sulla nautica) dove si vuole creare e sviluppare dei servizi connessi alla nautica di diporto e al turismo nautico, valorizzando le risorse già esistenti all'interno di un sistema complesso che avvalori le risorse naturali e infrastrutturali già presenti nel territorio, e al tempo stesso attragga altre imprese nazionali e non, verso le strutture locali.

Lo scopo è quello di affermare l’Isola all’interno di un sistema nazionale caratterizzato da valori già vincenti e competitivi sul piano internazionale (tradizione, innovatività, design, raffinatezza, produttività) e sui mercati internazionali di nuova costruzione e ai servizi di manutenzione e recupero.

Scopo principale di Assonautica è quello di creare una rete mista di imprese (amministrazioni locali, istituzioni territoriali) finalizzata alla creazione di un vero e proprio “DISTRETTO DELLA NAUTICA” che interviene su tre punti specifici:

Miglioramento dell’offerta ai diportisti ed innalzamento del livello qualitativo dei servizi: si prevede di migliore con degli interventi le infrastrutture già esistenti (aumento posti barca, strutturazione cantieri per rimessaggio barche, miglioramento delle infrastrutture per i servizi di terra, migliorare l’erogazione dei servizi e ridurre il fattore stagionalizzazione) migliorare i contenuti formativi di alcune figure professionali sia per il settore produttivo sia per il settore turistico.

Sviluppo e trasferimento di applicazioni industriali e tecnologiche connesse alla nautica: l’obbiettivo è quello di puntare sulla cantieristica e la catena di fornitura di componenti, equipaggiamenti e sistemi di bordo per migliore sia la qualità della navigazione del diportista ma anche la sua sicurezza agendo su due linee di intervento: creare personale professionale e qualificato per il settore produttivo (specialisti nella manutenzione di imbarcazioni e della relativa componentistica, specialisti di materiali per imbarcazioni moderne) e tradizionali (legno e relative evoluzioni per il settore in forte sviluppo delle barche d’epoca) e meccanico per l’impiantistica di bordo; sviluppare e trasferire applicazioni tecnologiche sia nelle strutture che nei servizi delle barche. Si riferisce in particolare sia ad opportunità di sviluppo e soluzioni tecnologiche innovative da parte di imprese del partenariato che alla possibilità di trasferire ed introdurre alle imprese interessate soluzioni particolarmente tecnologiche; la creazione di un network di tutti gli operatori della filiera nautica coinvolti e delle amministrazioni locali/istituzionali territoriali.

Tutto ciò verrà realizzato attraverso la creazione di un portale digitale comune innovativa che permetterà: gestione in rete degli impianti e la fornitura dei servizi di assistenza alle imbarcazioni e alle persone.

La realizzazione e la gestione del network della filiera nautica per poi promuovere su mercato mondiale guidando e facilitando i clienti nella scelta degli itinerari nautici ma non solo (promuovendo ad esempio con partenariati locali specifici percorsi turistici, culturali, enogastronomici).

Gli Enti pubblici del territorio (Comuni e altri Enti locali) sotto il coordinamento della Camera di Commercio del Nord Sardegna, hanno l’importante compito di vedere valutare lo scenario competitivo e del posizionamento strategico del settore turismo nautico e della nautica in generale, individuarne le linee di azione necessarie, individuando percorsi e strategie di azione.



Progetto Innautic Una sfida per la Filiera Nautica

INNAUTIC è un progetto strategico che appartiene al Programma Operativo Italia Francia Marittimo, il cui obiettivo finale è la realizzazione di un “distretto nautico del sistema alto-tirrenico” per lo sviluppo di servizi innovativi finalizzati alla qualificazione e alla promozione del comparto della nautica.

I territori protagonisti di questo sforzo programmatico e progettuale sono la Sardegna, la Toscana, la Liguria e la Corsica, i quali hanno scelto la nautica, in tutti i suoi molteplici aspetti, dalla cantieristica alla portualità, quale tema trainante per lo sviluppo della cooperazione territoriale.

La Liguria svolge il delicatissimo ruolo di Capofila del progetto Innautic e mette in campo, oltre alla provincia di La Spezia, il Distretto Ligure delle Tecnologie Marittime, vero cuore tecnologico di tutto il settore.

L’ambizioso obiettivo del progetto INNAUTIC, che per la Sardegna, oltre al Centro Regionale di Programmazione, vede impegnate le province di Sassari e dell’Ogliastra, è quello di rilanciare la nautica, dopo la crisi che ha fortemente penalizzato il settore, ed estendere a tutto il territorio di cooperazione il sistema ben radicato tra la Versilia e il golfo del Tigullio. Il progetto, che ha una dotazione finanziaria di 6 milioni di Euro, ha infatti individuato nei due poli, continentale e insulare, le aree omogenee di intervento, e si propone di sviluppare nel polo insulare la rete produttiva e dei servizi che ha reso quello continentale leader mondiale del settore.

Le attività previste coinvolgono diversi attori sia pubblici che privati come le Università, i centri di ricerca e il sistema imprenditoriale (in particolare le PMI), e mirano alla creazione di un collegamento tra il mondo della ricerca e quello dell’impresa, nella prospettiva di un sistema capace di sostenere la sfida con le realtà economiche internazionali.

Il progetto INNAUTIC si propone, inoltre, di ottenere una rappresentazione precisa del mercato del lavoro nel settore della nautica e di creare le condizioni per intervenire su tale mercato, valorizzando le opportunità esistenti e lavorando sul miglioramento formativo e gestionale.

La Camera di Comercio del Nord Sardegna è stata attivamente coinvolta per la realizzazione di numerose azioni inserite nel sottoprogetto B, - sostanzialmente sviluppate nel territorio della Provincia di Sassari - che saranno finalizzate alla costituzione di un Polo Transfrontaliero Alto-Mediterraneo, di un Centro Interuniversitario della ricerca nautica e di un Osservatorio permanente.

Di particolare importanza è il sostegno alla creazione di nuove imprese nel campo del riciclo di

materiali, nella formazione di figure professionali capaci di adottare processi sostenibili al trattamento di fine del ciclo di vita dei prodotti nautici e al recupero e smaltimento degli stessi.

In questa fase, un ruolo importante è svolto anche dalla Provincia di Sassari, “capofila del progetto”, che in questi ultimi anni – grazie alla collaborazione con l’Ente Camerale e le altre Istituzioni Locali - è impegnata per dare vita ad un vero e proprio “distretto della nautica”, attraverso il potenziamento delle misure dirette a favorire il radicamento di nuove iniziative imprenditoriali.

In estrema sintesi gli obiettivi che il progetto INNAUTIC nel suo complesso intende raggiungere sono:

- Creazione di un distretto nautico del sistema Alto-Tirrenico;
- Rafforzamento ed evoluzione innovativa della filiera nautica;
- Messa in rete di strumenti, metodologie e tecnologie tra operatori del settore;
- Creazione di un sistema che favorisca l’indotto turistico;
- Sostegno allo sviluppo di nuove imprese.

EVENTI

Partecipazione al 51° Salone Nautico Internazionale di Genova

Dopo aver maturato nel corso degli ultimi anni, in collaborazione con l'Assonautica Nazionale, la necessaria esperienza organizzativa, l'Ente camerale intende recitare un ruolo da protagonista durante la 51^a edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova.

Una partecipazione istituzionale che la Camera di Commercio del Nord Sardegna e l'Assonautica provinciale stanno programmando per garantire e sostenere adeguatamente la visibilità e la partecipazione alla più importante rassegna del settore per tutte le imprese del locale comparto della cantieristica navale, della nautica da diporto e per quanti concorrono alla promozione del turismo nautico nel nostro territorio.

L'iniziativa, infatti, mira promuovere l'intera filiera nautica del Nord Sardegna sul mercato nazionale ed internazionale alla luce del ruolo strategico che il settore ricopre per l'economia locale e per la positiva ricaduta che una sua affermazione potrebbe avere sull'intero sistema produttivo, in particolar modo per il turismo, l'artigianato ed il comparto agro-alimentare.

L'Ente camerale per l'occasione metterà a disposizione degli operatori intervenuti proprio qualificato personale nello stand e per assistere le imprese nell'organizzazione e nella gestione delle attività programmate.

Ma non solo. La presenza istituzionale al Salone Nautico di Genova, oltre ad essere motivata dal proposito di offrire alle imprese della provincia la possibilità di fruire di uno spazio per i loro incontri d'affari, esprime la volontà dell'Ente di supportare il riconoscimento del territorio Nord Sardegna, in virtù del suo ruolo di eccellenza nel settore della nautica e del suo indotto (turismo, costruzione di imbarcazioni e servizi di assistenza), quale vero e proprio sistema locale (o distretto nautico potenziale) nonché importante punto di riferimento e di appoggio per il turismo nautico e le esigenze dei diportisti all'interno del Bacino mediterraneo.

Partecipazione alla 43^a edizione della Barcolana di trieste

La Barcolana è la più grande regata del mondo con 2000 barche partecipanti e 20.000 velisti, oltre a 200.000 turisti in città, per un giorno colorato di festa sul mare. La manifestazione velica viene definita "la regata di tutti", in quanto vi partecipano gli scafi grandi e quelli di piccole dimensioni, i velisti professionisti e quelli amatoriali.

La seconda domenica di ottobre l'amore per il mare si esprime attraverso lo sport della vela che non è solo agonismo ma è anche occasione per incontrarsi, per stare assieme e festeggiare. Trieste è la città dove tutti i palazzi guardano il mare. Migliaia di finestre e di occhi ogni giorno sono puntati verso l'Adriatico: la storia e la cultura di questa città sono storia e cultura del suo mare.

Negli ultimi anni vele sempre più grandi con innovazioni tecnologiche di ultima generazione affrontano la bora di Trieste.

Il momento più importante della regata è la partenza: un migliaio di barche si trova assieme su di un'unica linea di partenza di due miglia, fornendo uno spettacolo incredibile visto da fuori, e forse ancora più affascinante da dentro, soprattutto con vento forte, la classica bora. La grande maggioranza degli equipaggi va in mare senza sperare di conquistare un trofeo, ma semplicemente per celebrare il trionfo della vela ed essere festeggiati come velisti.

Come noto, il settore della nautica nel suo complesso riveste un'enorme valenza all'interno delle linee guida di programmazione economica individuate dall'Ente Camerale ed esplicitate nell'ambito del suo Piano Strategico di sviluppo.

Data l'importanza della manifestazione e il ruolo svolto dall'Ente nel campo della promozione e dello sviluppo della nautica da diporto, del turismo nautico e delle varie attività ad esso collegate, si ritiene opportuno anche per il 2011 l'intervento di una rappresentanza istituzionale dell'Ente Camerale quale utile punto di riferimento e di supporto logistico per tutti gli operatori del Nord Sardegna presenti a Trieste durante lo svolgimento della manifestazione.



WWW.SS.CAMCOM.IT